

184275

AURAJOKIRANNAN KEVYENLIIKENTEE VÄYLÄ

POHJASUHTEIDEN ARVIOINTI JA STABILITEETTITARKASTELU

LAUSUNTO 21.08.2018

Tarkasteltava alue on esitetty piirustuksessa n:o 184275.1.

Alueelle on suunniteltu rakennettavaksi mm. kevyen liikenteen väylä.

Tarkasteltavalla alueella on tehty painokairauksia 16 tutkimuspisteessä ja siipikairauksia kahdessa tutkimuspisteessä (ks. piirustukset n:ot 184275.2-6).

Luiska-alueiden stabiliteetti = vaarallisimman liukupinnan kokonaisvarmuus (F).

Rakennuspaikoilla vaarallisimman liukupinnan kokonaisvarmuuden (F) liukusortumista vastaan tulee olla vähintään 1.8. (Suomen Rakentamismääräyskokoelma B3, 2004, Pohjarakenteet; kohta 4.1.; taulukko 4.1., Rakennuspohjan alueellinen sortuma; ks. liite 1).

Piha- ja puistoalueilla (ilman rakennuksia) vaarallisimman liukupinnan kokonaisvarmuuden (F) liukusortumista vastaan tulee olla vähintään 1.5.

Stabiliteettitarkastelun perusteella:

- * Varmuusluku (F) on koko alueella rakennuspohjan alueellista sortumaa vastaan $F > 1.5$.
- * Rakennuksen B alueella on varmuusluku rakennuspohjan alueellista sortumaa vastaan $F > 1.8$.
- * Rakennuksen A alueella on varmuusluku rakennuspohjan alueellista sortumaa vastaan $F = 1.5 \dots 1.8$.

Tarkasteltavalla alueella voidaan tehdä pohjarakennustöitä varmuusluvun F sallimissa rajoissa seuraavasti ($F > 1.5$):

- * Maaston muotoilussa maksimi luiskakaltevuus on 1:2.25.
- * Kevyen liikenteen väylien alueella (pengerrysalueen oletettu leveys 6 m luiskan poikkileikkauksen suunnassa) pengertäyttöjen paksuus saa vaihdella 0.3...1.5 m (ks. poikkileikkaus).
- * Aurajokeen rajoittuvalla alueella (kairauspiste 15) saa pengerrystaso olla korkeintaan taso +19.0.

Lähtökohtaisesti poikkisuuntaisten pengerrysalueiden vaikutus stabiliteettiin on vähäisempi.

Rakennukseen A rajoittuvalla alueella on mahdollista, että kevyen liikenteen väylän alueelle tehtävät pengerrykset toimivat vastapenkereinä, jotka suurentavat varmuuslukua rakennuspohjan alueellista sortumaa vastaan.

Rakennukseen B rajoittuvalla alueella laajojen pohjarakennustöiden stabiliteettivaikutus tulee yksityiskohtaisesti aina tarkistaa.

Turussa 21. elokuuta 2018

GEO-MASTER OY

Jyrki Suominen
dipl.ins.

PV-pätevyys, uudisrakentaminen

Poikkeuksellisen vaativa -vaativuusluokan pohjarakennesuunnittelija

PV-pätevyys, korjausrakentaminen

Poikkeuksellisen vaativa -vaativuusluokan pohjarakennesuunnittelija

LIITTEET

A